

	PROGRAMME DE TRAVAIL INTERNE Carrossier-Tôlier	Page 1 sur 5
	Connaissances professionnelles	2020/2021
Etabli le 26/02/2018 par Puginj	Révision le 18/03/2025 par Puginj	Seul fait foi le PTI enregistré sous SharePoint

Semestre 7	Connaissances spécifiques aux dommages des véhicules				
Domaines des compétences	Thème-chapitre-sous chapitre	Niveau de taxonomie	Nombre de période(s)	Support(s) de cours	Visa
	Entreprise			Connaissances de l'entreprise	
1.1.2.1	Attribuer sur la base d'un organigramme, l'organisation, les responsabilités et les fonctions des différents postes	K3	4		
1.1.4.1	Appliquer les bases de la communication	K3	1		
1.1.4.2	Expliquer la différence entre « l'émetteur » et « le récepteur »	K2	1		
1.1.4.3	Appliquer la communication verbale et non verbale	K2	1		
1.1.7.3	Expliquer la considération de rentabilité en comparaison entre une réparation et une pièce neuve	K2	3		
1.1.7.5	Expliquer la composition du taux de facturation	K2	4		
1.1.7.7	Convertir les heures en valeurs décimale et non décimale	K3	1		
1.1.6.1	Décrire le principe de l'organisation du travail	K2	1		
1.1.6.2	Décrire un déroulement typique d'un travail (acheminement d'une commande)	K2	4		
	Total		20		

	PROGRAMME DE TRAVAIL INTERNE Carrossier-Tôlier		Page 2 sur 5
	Connaissances professionnelles		2020/2021
Etabli le 26/02/2018 par Puginj	Révision le 18/03/2025 par Puginj	Seul fait foi le PTI enregistré sous SharePoint	

Semestre 7	Connaissances spécifiques aux dommages des véhicules				
Domaines des compétences	Thème-chapitre-sous chapitre	Niveau de taxonomie	Nombre de période(s)	Support(s) de cours	Visa
	Entreprise			Connaissances de l'entreprise	
1.1.6.3	Expliquer la différence entre le salaire à l'heure et le salaire au rendement	K2	6		
1.1.7.3	Expliquer la considération de rentabilité en comparaison entre une réparation et une pièce neuve	K2	3		
1.1.7.4	Expliquer le principe du devis initial et du calcul ultérieur	K2	1		
	Mécanique			Mécanique	
1.3.1.2	Expliquer les termes : parallélismes, chasse, pivot, carrossage et angle de braquage et nommer leurs effets	K2	2		
1.3.1.3	Différencier et nommer les masses suspendues et masse non suspendue, d'expliquer leur impact	K3	1		
1.3.1.4	Expliquer les notions de frein de service, frein de secours, frein de stationnement	K2	1		
1.3.1.5	Désigner les freins à tambour et à disques	K1	2		
	Total des périodes		16		

	PROGRAMME DE TRAVAIL INTERNE Carrossier-Tôlier		Page 3 sur 5
	Connaissances professionnelles		2020/2021
Etabli le 26/02/2018 par Puginj	Révision le 18/03/2025 par Puginj	Seul fait foi le PTI enregistré sous SharePoint	

Semestre 7	Connaissances spécifiques aux dommages des véhicules				
Domaines des compétences	Thème-chapitre-sous chapitre	Niveau de taxonomie	Nombre de période(s)	Support(s) de cours	Visa
	Mécanique			Mécanique	
2.1.7.1	Expliquer la structure et la fonction du système d'échappement et du catalyseur	K2	1		
2.1.7.2	De décrire les composants du système d'échappement et du catalyseur	K2	1		
2.1.15.1	De différencier les moteurs selon le type de carburant, l'architecture des cylindres (nombre et disposition des cylindres) selon le type de fonctionnement	K3	8		
2.1.13.1	D'expliquer les tâches de l'embrayage, de la transmission, des arbres de transmission et du différentiel	K2	4		
	Total		14		
	Total des périodes du semestre		50		

	PROGRAMME DE TRAVAIL INTERNE Carrossier-Tôlier	Page 5 sur 5
	Connaissances professionnelles	2020/2021
Etabli le 26/02/2018 par Puginj	Révision le 18/03/2025 par Puginj	Seul fait foi le PTI enregistré sous SharePoint

Semestre 8	Connaissances spécifiques aux dommages des véhicules				
Domaines des compétences	Thème-chapitre-sous chapitre	Niveau de taxonomie	Nombre de période(s)	Support(s) de cours	Visa
	Mécanique			Mécanique	
1.3.2.1	Expliquer les tâches et les exigences de la suspension	K2	2		
1.3.2.2	Citer les tâches et les exigences de la suspension	K2	3		
1.3.2.3	Décrire la structure de la direction	K2	2		
1.3.2.4	Nommer les tâches et les types de suspension et décrire leurs exigences	K2	2		
1.3.2.5	Expliquer le rôle de l'amortisseur, ainsi que le rôle des stabilisateurs	K2	2		
1.3.2.6	Expliquer l'utilisation des amortisseurs avec réglage de niveau	K2	2		
1.3.6.4	Expliquer le concept de pression et effectuer des calculs	K3	11		
2.1.4.1	Expliquer les règles de réparation en relations avec le circuit de climatisation	K2	4		
2.1.12.1	Désigner les rôles et la fonction des composants du châssis	K1	2		
2.1.14.1	Expliquer le principe de précaution à prendre lors du dépannage routier, selon le type de transmission, traction, propulsion, 4 roues motrices, transmission hybride, automatique	K1	4		
	Total		34		
	Total des périodes du semestre		50		